



## ГЛАВНАЯ ТЕМА



### Уважаемые жители района Левобережный!

День Великой Победы — это самый дорогой для нашей Родины, для каждого из нас праздник!

В истории человечества не было подвига выше, чем подвиг советского народа, в смертельной схватке отстоявшего свободу и независимость нашей великой Родины, спасшего весь мир от гитлеровской чумы.

Эту Победу ковал весь наш многонациональный народ, и именно поэтому величие подвига живет в поколениях всех наших сограждан.

Сегодня мы вспоминаем всех героев войны, солдат и офицеров, генералов и маршалов, принявших смертельный бой, ценой своей жизни отстоявших независимость нашей Отчизны.

Мы глубоко скорбим о тех, чьи жизни унесла эта война, мы чтим память тех, кто навсегда остался на полях сражений, принял последний бой в воздухе и на море, умер от голода и холода, замучен в фашистских застенках.

Вечная память и немеркнущая слава погибшим героям!

Мы склоняем голову перед подвигом партизан, беспримерным мужеством узников концлагерей, железной волей работников тыла, тех, кто стоял у станка, работал на полевых станах, растил детей в годы военного лихолетья, ждал с войны сына, отца, мужа.

Пройдя через невыносимые испытания, эти герои отстояли нашу Родину, избавили мир от коричневой чумы, а затем восстановили нашу страну из руин.

Низкий поклон вам за ваше мужество, ваш героизм, доблесть и отвагу!

Вы подарили жизнь всем последующим поколениям! Спасибо вам за Великую Победу!

**Евгений РУСАНОВ,**  
глава муниципального  
округа Левобережный



#### АКЦИЯ ГЕОРГИЕВСКАЯ ЛЕНТОЧКА

В преддверии 9 мая 2023 в Москве, как и по всей стране пройдет акция — всем желающим традиционно раздадут так называемые Георгиевские ленточки. Делается это не в коммерческих или политических целях, а в рамках создания символа памяти и благодарности тем людям, что спасли мир от фашизма. На протяжении уже более 10 лет миллионы людей ежегодно прикрепляют черно-оранжевую ленту к одежде в районе груди, просто чтобы сказать ветеранам «Спасибо». Раздачей памятных символов всегда занимаются волонтеры. Их можно встретить за несколько недель до Дня Победы в парках, районных центрах, на площадях и возле крупных пересадочных станций метро. Взять ленточку можно совершенно бесплатно. Вместе с ленточками волонтеры будут раздавать листовки, с одной стороны которых будет размещена история георгиевской ленты, а с другой — рекомендации, правила ее ношения. В Москве акция «Георгиевская ленточка» стартует в конце апреля 2023 года апреля и продолжится вплоть до 9 мая. Георгиевские ленточки раздают на улицах, получить символ можно на кассах магазинов, на заправках и в некоторых аптеках. Волонтеры также вручают их ветеранам во время доставки продуктов. Одним из мест, где можно получить ленточку, становится Музей Победы.

#### КАК ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В АКЦИИ БЕССМЕРТНЫЙ ПОЛК

9 мая 2023 года в Москве пройдет ежегодная акция Бессмертный полк. Традиционного шествия в этом году не будет. Но можно будет выбрать один из альтернативных вариантов. Расскажем, как можно принять участие в праздничных мероприятиях.

В 2023 году организаторы предлагают расширить границы проводимого мероприятия, не ограничивая его одной улицей или площадью. Так, например, на сайте Бессмертного полка пройдет онлайн-шествие. Все что нужно — прислать фотографию своего родственника, сопроводив ее небольшим текстом. Также нужно будет указать звание, род войск, подразделение, а также даты рождения и смерти (если знаете).

Из списка можно выбрать операции, в которых принимал участие боец, а также награды, которые он получил. Кстати, принимается не только информация о ветеранах ВОВ, но и о героях Специальной военной операции. Размещенные портреты будут приближаться и увеличиваться с определенной периодичностью — таким образом можно будет хорошо рассмотреть фото и прочесть информацию под ним. Лица победителей, в том числе присланные в прошлые годы, 9 мая украсят экраны и медиа-фасады по всей стране.

Кроме того, все желающие смогут разместить портреты родственников-ветера-

нов на задних или задних боковых стеклах своих автомобилей. Главное — чтобы они не мешали обзору водителя. Организаторы акции предлагают принять участие в акции целые структуры — службы общественного транспорта, ведомства, ответственные за поддержание правопорядка, такси, службы грузовых перевозок, пожарной охраны, скорой медицинской помощи, жилищно-коммунального хозяйства и других организаций, использующих в своей деятельности транспортные средства. Также можно будет прикрепить фотографии героев своих семей к одежде и не расставаться с ними в течение всего Дня Победы. Или вспомнить о подвигах наших предков в соцсетях, выложив соответствующий пост с фотокарточкой.

#### 9 МАЯ В МУЗЕЕ ПОБЕДЫ В МОСКВЕ

9 Мая 2023 года мы будем отмечать 78-ю годовщину великой Победы. Каждый год в честь праздника на различных площадках Москвы проходят концерты, выставки, кинопоказы и другие мероприятия, приуроченные к этой дате. Праздничную программу подготовит и Музей Победы. 9 мая вход в музей будет свободным, кроме экспозиций «Подвиг Народа» и «Битва за Москву. Первая Победа». Все мероприятия также бесплатные. Что именно ждет гостей музея в 2023-м, будет известно позже.



# Новые школы и детские сады появятся в пяти районах САО

**За несколько лет в северных районах Москвы удалось заметно улучшить транспортную ситуацию, создать качественную городскую среду и развить социальную инфраструктуру.**

**Сегодня в пяти районах севера столицы — Коптево, Ховрино, Головинский, Войковский и Левобережный — проживают более 425 тысяч москвичей.**

## ТРАНСПОРТ

В транспортной сфере наиболее радикальные изменения произошли в районах Ховрино и Левобережный. Здесь открыли две новые станции метро — «Беломорскую» и «Ховрино». На базе последней сформировался большой транспортно-пересадочный узел с автовокзалом и возможностью пересадки на будущий Московский центральный диаметр (МЦД-3). Это также позволило разгрузить станцию метро «Речной вокзал».

В состав МЦД-3 войдут станции Ховрино, Лихоборы, Грачевская и Моссельмаш. Таким образом, жители пяти районов получат сразу 11 станций метро и городской электрички.

## Благоустройство

Еще одно важное направление в развитии районов — создание качественной городской среды. На севере столицы расположены большие водоемы, в том числе Химкинское водохранилище. Недавно его прибрежные территории были малодоступны для прогулок и отдыха. Теперь ситуация изменилась, и чтобы полюбоваться живописными видами, подышать свежим воздухом и заняться спортом, сюда приходят тысячи горожан.

Масштабную реставрацию провели на территории Северного речного вокзала, также благоустроили прилегающие к нему парк и набережную. Кроме того, были благоустроены зона отдыха с пляжем «Левобережье» и набережная канала имени Москвы, где на месте пустыря появилась ухоженная территория с освещением, видеонаблюдением, прогулочными маршрутами, велодорожками, спортивными и детскими площадками, зонами солярия, пикниковыми точками. Также привели в порядок парк Дружбы с Фестивальными

прудами, территории усадьбы Михалково, долины реки Лихоборки, парков «Грачевка» и «Невский», сквера у Дома культуры «Онежский», спортивного городка «Бригантина» и Кронштадтского бульвара.

## СОЦИАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

За несколько лет в районах Коптево, Ховрино, Головинский, Войковский и Левобережный построили 20 детских садов и шесть школ. В ближайшее время свои двери откроют новые объекты образования на Петрозаводской, Клинской и Фестивальной улицах, Кронштадтском бульваре и Ленинградском шоссе.

Чтобы повысить качество и доступность медицинской помощи, построили три новые поликлиники: одну на Головинском шоссе и две на Смольной улице. Еще одну детскую поликлинику достраивают на Зеленоградской улице. Реконструировали здания поликлиник на Флотской улице и в Новомихалковском проезде. До конца года работы завершатся еще в пяти поликлиниках.



Для большего удобства жителей новые центры госуслуг начали открывать в популярных торговых центрах. В частности, в ТЦ «Метрополис» на Ленинградском шоссе был создан флагманский офис Северного округа «Мои документы». В 2022 году новый центр госуслуг открылся в Ховрино, в торгово-развлекательном комплексе Discovery, в непосредственной близости от метро. Ранее жители Ховрино получали услуги в другом месте вместе с жителями районов Левобережный и Молжаниновский. По новому адресу — в торговом ком-

плексе «Михалковский» — открыт центр госуслуг в Коптеве.

В рамках модернизации системы социального обслуживания капитально отремонтировали помещения филиала «Коптево» семейного центра «Сириус». Недалеко от него, в проезде Черепановых, открылся новый центр московского долголетия. Такие же центры сегодня работают в Головинском и Войковском районах, а вскоре клубное пространство появится еще и в Левобережном.

На Коптевском бульваре появилась фестивальная площадка «Московских сезонов».

В рамках проекта «Искусство — детям» проведен ремонт и закуплены новые инструменты для музыкальных школ имени К.В. Молчанова, имени А.И. Хачатуряна, а также школы «Класс-центр».

В районах САО стало больше возможностей для занятий спортом. На Клинской улице открыли новый физкультурно-оздоровительный комплекс, на Кронштадтском бульваре капитально отремонтировали спорткомплекс «Кронштадтский». Кроме того, появилось пять катков с искусственным льдом.

**По материалам информационных агентств**



## Ледовый дворец «Умка» ждет капитальный ремонт

Специалисты оштукатурят стены, заменят покрытия полов, окрасят ограждения антресоли, заменят хоккейные борты и боксы, внутренние дверные блоки, каркасные перегородки, модернизируют инженерно-технических коммуникации здания.

Утвержден проект капитального ремонта ледового дворца «Умка» на Левобережной улице. Специалисты заменят электроосвещение, розеточную сеть и выключатели, подключат тепловые завесы, си-

стемы вентиляции, насосы и фасадное освещение. Также обновят системы водоснабжения, отопления и вентиляции. Отремонтируют фасады и облицовку здания, заменят витражные входные группы, оконные блоки, покрытие кровли и козырька. В ходе благоустройства прилегающей территории обновят покрытия проездов и тротуаров, восстановят отмостки и разметку, заменят тактильные указатели, ограждения и калитки. Озеленительные работы предусматривают установку малых архитектурных форм и ремонт эскарповки.



# Левобережный район в годы войны



**В военные годы территория, входящая в современный район Левобережный, была частью Московской области и исторически, вместе с современным районом Ховрино, включалась в местность Химки-Ховрино, по названию поселка Химки, примыкавшего к территории Северного речного порта и к полотну Ленинградского шоссе.**

Напряженный момент обороны Москвы в октябре 1941 — январе 1942 г. существенно отразился на событиях в районе и на облик Левобережного района того времени, так как расположение района в связи с наступлением немцев оказывалось критически близко к линии фронта, а транспортные магистрали и предприятия района представляли стратегическую оборонную ценность для нашего города. Наиболее близко к столице германские войска подошли с северо- и северо-западного направления: в частности, Ленинградское шоссе и Октябрьская железная дорога севернее Крюково, а также в Солнечногорском районе были временно оккупированы войсками противника. Несмотря на стойкость и отвагу, с которой Москву на данном направлении защищали войска 16-й армии К.К. Рокоссовского, территория современного Левобережного района, будучи северным подступом к столице, рассматривалась советским военным командованием как местность, которую следовало готовить возможной встрече врага и к обороне, чтобы не дать немцам пройти непосредственно на территорию Москвы.

Овладение территорией современного района Левобережный открывало бы для войск противника прямой путь к самому центру столицы СССР по Ленинградскому шоссе. В связи с этим местность, на которой располагается современный Левобережный район, была включена в созданную осенью 1941 г. Московскую зону обороны как северо-западный ее участок.

## **3-Й ПОЛК 3-Й МОСКОВСКОЙ КОМУНИСТИЧЕСКОЙ СРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ В ЛЕВОБЕРЕЖНОМ РАЙОНЕ**

В Химки-Ховрино в октябре 1941 г. были направлены части 3-ей Московской коммунистической стрелковой дивизии народного ополчения (сокращенно 3-я МКСД) с задачей занять позиции и готовить данный рубеж к обороне в случае прорыва врага. Ховрино было зоной ответственности 1-го стрелкового полка этой дивизии, Химки (Левобережный район) оборонял 3-й стрелковый полк 3-ей МКСД. Штаб 3-его стрелкового полка располагался недалеко от Северного речного порта. Передовые разведывательные позиции ополченцев располагались в окрестностях деревни Черная Грязь, передовые оборонительные позиции располагались, судя по архивным картам, вдоль Ленинградского шоссе начиная от подмосковного города Химки и далее на юг до Северного речного вокзала.

В штабе полка, помимо основной деятельности по руководству оборонительными работами, разведкой и боевой подготовкой ополченцев, регулярно проводились политические собрания, слеты военных корреспондентов дивизии, просмотр патриотического кино, обучение личного состава. Связь со штабом дивизии во Всехсвятском (район Сокол) поддерживалась телефоном и посыльными на мотоциклах.

## **ОБЛИК ЛЕВОБЕРЕЖНОГО РАЙОНА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

В военные годы территория района делилась между поселками Химки, Козмодемьянское, Аксинино, Новоховрино. Частично территория была сельского типа, с деревянными домами, действовал колхоз «Новая жизнь», производящий сельскохозяйственную продукцию. Посреди района, как и в наши дни, проходило полотно Ленинградского шоссе, в те времена менее широкое. На месте нынешнего парка Дружбы был карьер, а на месте современного кинотеатра Нева протекала речка Норишка. Западная часть района, примыкающая к Химкинскому водохранилищу, была промышленно развитой: там располагались портовые мощности, причалы, суда, а также иные объекты Северного речного порта и Северного речного вокзала.

Территория района в 1941 г. была превращена ополченцами 3-й Московской коммунистической стрелковой дивизии в глубокоэшелонированный укрепленный рубеж обороны. Почти вся местность была изменена в облик: оборонительные сооружения разных типов и назначений были возведены в Левобережном районе в кратчайшие сроки.

После войны минные поля, ДОТы, траншеи, проволочные заграждения были ликвидированы в процессе урбанизации и застройки Левобережного района жилым массивом.

## **ОБОРОНИТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ ШОССЕ**

Ленинградское шоссе, на территории Левобережного района пересекающее границу Москвы, открывающее прямой путь к центру столицы, было в годы войны транспортной магистралью, представляющей стратегическую важность для обороноспособности города.

На протяжении Ленинградского шоссе начиная от д. Черная Грязь и до границ Москвы были заминированы автомобильные мосты и дорожные трубы, расставлены эле-

менты истребителей танков, состоявшие из хорошо подготовленных ополченцев. Архивные карты показывают, что углы прострела орудий были обращены не только в сторону Московской области (к северу от Левобережного района), но и в сторону Химкинского водохранилища, чтобы отразить атаку врага в вероятном случае прорыва десанта немцев в черту города водным путем по каналу.

Согласно документам из архивной коллекции нашей школы, на минирование объектов по Ленинградскому шоссе осенью 1941 г. всего было потрачено 12371 кг взрывчатых веществ. Для заграждения использовались как противопехотные мины ПМД-6, так и противотанковые мины ТМ-35, поскольку северо-западное направление подступов к Москве



менты пассивной защиты — противотанковые ежи, близ дорожного полотна были установлены минные поля (как противотанковые, так и противопехотные мины), инженерные фугасы, которые следовало взорвать при приближении вражеских войск. По обочинам были выкопаны окопы и эскарпы, установлены огневые позиции. Активную оборону обеспечивали 76-мм и 45-мм противотанковые пушки, противотанковые ружья, станковые пулеметы как советского образца, так и зарубежных образцов, а также танковые точки. На каждом участке шоссе были назначены военнослужащие, ответственные за поддержание укреплений в рабочем состоянии и «активацию» их в случае прорыва врага и отхода советских войск. На позициях в Левобережном районе были сформированы

считалось танкоопасным и тяжелая бронетехника немцев присутствовала на территориях, примыкающих к Ленинградскому шоссе в окрестностях Солнечногорска.

Остатки линии оборонительных сооружений Московской зоны обороны на территории современного района Левобережный можно встретить в Химкинском лесопарке (остатки окопов, похожие на осыпавшиеся овраги) и в парке Северного речного вокзала (пулеметные железобетонные колпаки).

## **ИСТОРИЧЕСКАЯ ДИСКУССИЯ О БОЕ НА ЛЕНИНГРАДСКОМ МОСТУ**

Осенью-зимой 1941 г. старый мост Ленинградского шоссе через Канал им. Москвы был ключевым объектом обороны ближних подступов к городу. Старый Ленинград-

ский мост был построен в 1937 г. по проекту инженера Е.С. Уланова. В 1970 году рядом со старым мостом был построен новый Ленинградский мост. В 1979 г. старый мост был разобран.

Существует историческая версия и связанная с ней дискуссия среди ученых-москвоведов, что конце ноября 1941 г. что отряд немецких мотоциклеток в сопровождении нескольких бронетранспортеров прорвался из Красной Поляны на Ленинградское шоссе, преодолел город Химки, въехал на Ленинградский мост близ деревни Химки (ныне Прибрежный проезд Москвы) и завязал бой с советскими войсками, охранявшими мост.

Некоторые источники утверждают, что на помощь ополченцам-защитникам моста из Ховрино оперативно прибыл истребительный батальон НКВД, который помог остановить немцев. Эта версия очень распространена среди местных жителей и некоторых краеведов. Эпизод с боем на Ленинградском мосту входит в состав обширного мифа о прорыве передовых частей немцев на территорию Москвы. Согласно официальной позиции, немцы никогда в Москве не были, ближайшее к Москве место, которое заняли немцы — поселок Красная Поляна (ныне район Лобни, 20—25 км от Москвы). Оттуда они были вскоре выбиты войсками 16-й армии К.К. Рокоссовского. Неофициальных же версий в контексте мифа о прорыве германских мотоциклеток в Москву — множество. Местные жители расходятся в вариантах, деталях этого мифа. Так, некоторые утверждают, передовые части были подбиты у Северного Речного вокзала, некоторые — что прорвавшиеся германские мотоциклетки были остановлены возвращавшимися с ремонта советскими танками у водного стадиона «Динамо», некоторые — что мотоциклетки были остановлены у моста Победы. Крайней точкой обычно называют окрестности метро «Сокол», где немецких разведчиков, по одной из версий, уничтожили гранатами советские резервные части, находившиеся там на посту. То, что детали этой исторической версии разнятся — также склоняет нас считать эту версию мифом.

В военных архивах не сохранилось никаких документальных подтверждений в пользу этого исторического мифа. Напротив, в документах Московской зоны обороны и 3-ей МКСД неоднократно уделяется внимание защите Ленинградского шоссе, Октябрьской железной дороги и в особенности — обороне мостов через канал Москва-Волга на этих двух стратегических магистралях. Известны документы о минировании этих мостов бойцами 3-ей МКСД. Исследователями ГБОУ Школа № 1474 были найдены карты, согласно которым, начиная с Химок на юг вдоль Ленинградского шоссе, была выстроена мощная линия обороны, включавшая минные поля, инженерные фугасы, окопы, проволочные заграждения. Вдоль шоссе располагались огневые позиции батальонов 3-ей МКСД.



# Левобережный район в годы войны



Окончание.  
Начало на стр. 3

Если немцы-разведчики миновали передовые части ополченцев в г. Химки, преодолели оборонительные позиции ополченцев, получается, что 3-я МКСД безответственно отнеслась к выполнению приказов о защите шоссе и мостов. Документы же говорят об обратном: ополченцы дивизии оперативно выполняли приказы командования МЗО, ежедневно отчитывались о положении на своих позициях, а разведка дивизии не выявила присутствия немецких войск даже в г. Химки. Выстроенная бойцами дивизии линия обороны была достаточно мощной. Мост через канал Москва-Волга — важнейший стратегический объект для обороны нашего города, поэтому очевидно, что советские войска должны были охранять мост с особой тщательностью, что и делалось. Бойцы 3-ей МКСД не столкнулись с германскими войсками под Москвой, за исключением мелких стычек разведотрядов дивизии с немцами севернее Химок. Москву с северо-запада прикрывали 16-я и 20-я армии, и для того, чтобы выйти к границам города, немецким войскам необходимо было преодолеть отчаянное сопротивление этих героических соединений.

Еще одна слабость мифа в том, что, согласно этой версии, прорвались в Москву не танковые клинья, а легкие моторизованные отряды. Только хорошо бронированным танкам было бы под силу прорвать такую оборону, но обычно сторонники мифа говорят именно о мотоциклетах и бронетранспортерах. Если бы этот отряд был послан для прорыва и захвата моста, то германское командование бы отправило более «тяжелые», мощные формирования. Скорее всего, это мог быть разведывательный отряд, о чем и говорит большинство сторонников исторического мифа. Но главное в работе разведчика — скрытность, осторожность, маскировка. Разведотряд немцев не стал бы открыто, на полной скорости мчаться по столь хорошо обороняемой, основной дороге, как Ленинградское шоссе. В таком случае разведотряд был бы моментально обнаружен еще до въезда на мост.

Этот эпизод остается дискуссионным для отечественных историков и мисковедов. При этом, на основе найденных исследователями нашей школы архивных документов, мы считаем, что в самой Москве немцы не были, и версия с переходом моста и прорывом мотоциклеток немцев к Водному стадиону или Соколу — миф. Версии прорыва немцев на территорию Москвы не имеют до сих пор ясных доказательств.

## СЕВЕРНЫЙ РЕЧНОЙ ПОРТ В ГОДЫ ВОЙНЫ. ГЕРОИ-РЕЧНИКИ

Канал Москва-Волга, Химкинское водохранилище, Северный речной порт и относящиеся к нему пароходство были созданы неза-



долго до войны, в 1930-х годах. Эти гидротехнические объекты и предприятия размещались на территории современного района Левобережный. В годы войны канал Москва-Волга стал важнейшей транспортной артерией, по которой столица снабжалась из других регионов дровами для отопления, сельскохозяйственной продукцией для поддержания жизни и боеспособности города. Северное речное пароходство, базировавшееся в порту, перевезло с сентября 1941 г. до окончания навигации в 5 раз больше лесоматериалов, чем за весь предвоенный год, что обеспечивалось не только ударным трудом всего личного состава, но и задействованием всех имевшихся в Северном речном порту погрузо-разгрузочных мощностей, судов, причалов. Не менее важной задачей, чем бесперебойное снабжение Москвы всем необходимым в военные годы, была и задача по эвакуации москвичей, ценностей и предприятий в глубокий тыл. Согласно архивным фотографиям, Северное речное пароходство справлялось и с более сложной формой транспортировки — оперативной эвакуацией раненых в госпитали, расположенные в тылу на удалении от линии фронта. Для безопасной транспортировки раненых под плавучие госпитали были переоборудованы лучшие пассажирские суда пароходства.

Конечно, такое значимое для обороноспособности столицы предприятие, как Северный речной порт, было желанной целью для бомбардировочной авиации немцев, поэтому во время авианалетов на Москву Северный речной порт подвергался многократным бомбардировкам, которые, тем не менее, не парализовывали ударную работу предприятия. Так, во время налетов на территорию московского Северного речного порта в июле-августе 1941 г. вражеская авиация сбросила около трехсот зажигательных и несколько фугасных бомб, но опасность оперативно ликвидировалась отрядами противовоздушной обороны порта, сформированными из местных рабочих, которые

вовремя тушили и обезвреживали сброшенные врагом бомбы. Помимо артиллерийских сил ПВО, объекты на территории порта защищались маскировкой в целях обеспечения малозаметности для вражеской авиации. Работа порта осложнялась и тем, что из соображений противовоздушной безопасности приходилось работать ночью при минимальном освещении, чтобы производственные, транспортные и гидротехнические объекты Северного речного порта не стали легкой мишенью для германских бомбардировщиков во время ночных авианалетов. К концу 1941 г. в погрузочно-разгрузочных работах Северного речного порта начали принимать участие строительные батальоны Красной Армии, а также рабочие колонны, создаваемые из числа военнообязанных, непригодных к строевой службе. Посильную помощь работникам порта оказывали также московские пионеры. На имевшихся в составе Северного речного порта машиноремонтных и производственных мощностях в годы войны проводилась работа по обслуживанию, ремонту, строительству военной и гражданской техники, производству боеприпасов. Воины-речники сыграли в 1941—1945 годах свою историческую роль в обороне столицы и всей страны, самоотверженный труд речников позволил создать дополнительные транспортные каналы снабжения, переброски войск и техники, эвакуации гражданских. Сегодня, в память о героизме и трудовом подвиге воинов-речников в парке Северного речного вокзала (Левобережный район) располагается монумент воинам-речникам.

Сотрудники Северного речного порта отличились в годы войны не только ударным трудом на территории нынешнего района Левобережный. Так, на здании механических мастерских Северного речного порта находится Мемориальная доска портному токарю, местному уроженцу, гвардии старшему лейтенанту Герою Советского Союза Владимиру Федоровичу Владимирову. В октябре 1941 года В.Ф. Владимиров, работавший в порту, был при-

зван в РККА, в 1942 г. окончил лейтенантские курсы, стал командиром сначала взвода, а после — роты. Владимиров воевал под Москвой, Сталинградом, освобождал Белоруссию. Как командир особо отличился при форсировании Днепра: 21 октября 1943 года стрелковая рота под руководством В.Ф. Владимирова переправилась через Днепр, захватила плацдарм на противоположном берегу, выбила германские войска с их укрепленных позиций и в дальнейшем отбила восемь контратак противника. Впоследствии рота под командованием Владимирова развила успешное наступление и освободила от германских оккупантов две белорусские деревни. В.Ф. Владимиров погиб в декабре 1943 года в районе деревни Карповка Гомельской области Белоруссии. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 января 1944 года за «образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленными при этом отвагу и героизмом» гвардии лейтенант Владимир Владимиров посмертно был удостоен высокого звания Героя Советского Союза. Сотрудники Северного речного порта и сегодня бережно хранят память о своем сослуживце-герое Великой Отечественной войны.

С начала войны сотрудники различных служб канала Москва-Волга, а также москвичи-ополченцы несли охрану важнейшей водной артерии, шлюзов и расположенных на воде объектов. В северной части Химкинское водохранилища охрану гидротехнических несли части 3-его стрелкового полка 3-ей МКСД (штаб полка на территории современного Левобережного района), а в южной части — части 2-ого стрелкового полка 3-ей МКСД (штаб полка на территории современного района Тушино). В южной части Химкинское водохранилища располагались шлюзы и плотины, регулирующие гидротехнический режим канала и обеспечивавшие его связь с рекой Москвой. Взятие врагом и разрушение им таких сооружений могло бы частично

парализовать жизнь города, а значит, повредить его обороноспособность. Постоянная охрана этих гидротехнических объектов была организована с 28 октября 1941. В одном из найденных в Центральном архиве Министерства обороны исследователями нашей школы документов Московской зоны обороны упоминается, что оборона плотины и шлюзов Химкинское водохранилища велась каждым в отдельности стрелковым взводом, усиленным двумя станковыми пулеметами.

## «МОСКОВСКИЙ ЗАВОД КИН»

В 1940 г. на территории Левобережного района к югу от Ленинградского моста был основан «Химкинский завод фруктовых вод Главфруктвод НКПП СССР» (ныне — «Московский завод КИН»), который занимался производством газированной воды. С началом Великой Отечественной войны завод не прекратил свою работу даже в ситуации, когда боевые действия происходили совсем недалеко от завода, а вражеская авиация совершала налеты на предприятия Москвы. В 1941—1945 гг. завод «из-за отсутствия бутылок и углекислоты» приостановил выпуск газированных вод, но продолжил выпуск сокодержавших напитков, кваса и морса — продукции, которая в условиях войны приобрела особую ценность и отправлялась на фронт для поддержания здоровья и боевого духа защитников страны. Завод также давал для фронта солод и фураж.

## КИНОСТУДИЯ «ЦЕНТРАУЧФИЛЬМ»

В Левобережном районе расположены здания киностудии Центрнаучфильм, основанной в 1933 г. под названием «Мостехфильм» для создания учебных и научных фильмов под нужды развивающегося советского общества, государства, образования. В начале Великой Отечественной войны существенная часть работников «Мостехфильма» были призваны на фронт, но студия продолжила работу по созданию учебных фильмов, особо необходимых в условиях войны.

Так, на студии, сменившей название на «Воентехфильм» (1941—1944) выпускались учебно-инструктивные фильмы по использованию военной техники в боевых условиях, противовоздушной и противохимической обороне, военно-полевой медицине. Весной 1944 года студия «Воентехфильм» за заслуги в обеспечении обороноспособности страны была награждена орденом «Красной Звезды». После войны киностудия была переименована в Моснаучфильм (1945—1966), затем получила свое нынешнее название. В 2015 г. киностудия учебных и научных фильмов из района Левобережный была присоединена к Киностудии имени Горького.

По материалам сайта  
Мой героический район