



Депутат Совета депутатов
Муниципального округа Левобережный в городе Москве

Грехов Виктор Анатольевич

Отчёт депутата
за 2017-2018 год

vgrekhov.ru

Здравствуйтесь! В 2017 году был избран новый состав Совета депутатов. Я выдвигался по избирательному округу №2, в составе команды из трёх кандидатов от партии «Яблоко», но прошёл только я один.

Хочу рассказать, чего удалось и чего не удалось добиться за этот год. Пришлось столкнуться со множеством незнакомых тем, таких как благоустройство, капитальный ремонт, публичные слушания, и во все надо было вникнуть быстро и основательно.

Самым главным было сдерживать обещания: разбираться в вопросах, голосовать по совести, доносить информацию до жителей. Все это до сих пор важно для меня.

Было понимание, что быстрых результатов достигнуть не получится, но все же определённые успехи есть.

Впереди большие планы и надежды.

Свой первый год оцениваю «удовлетворительно» и продолжаю работать дальше.

Стандартные обязанности

Закон обязывает депутата: участвовать в заседаниях Совета и Комиссий, вести приём избирателей и рассматривать их обращения, отчитываться о своей работе.

Регулярно участвовал в заседаниях Совета и его Комиссий, по всем важным вопросам занимал активную позицию. Основной приоритет отдавал вопросам благоустройства. Видео всех заседаний Совета опубликованы на сайте МО Левобережный levbereg.ru

Ежемесячно вёл приём избирателей (время приёма опубликовано на сайте levbereg.ru).

Было принято в общем 7 посетителей, но поскольку эта форма работы не является эффективной, мне всегда можно позвонить по телефону или электронной почте, не дожидаясь приёмного времени.

Во взаимодействии с жителями в большинстве случаев принимал меры по результатам устного обсуждения, в особо сложных случаях просил оформить обращение письменно.

в **15** из **16** заседаний участвовал

2 Комиссии Совета депутатов, в составе которых работаю (комиссия по развитию, регламентная комиссия)

2 проекта решений Совета депутатов подготовил и вынес на обсуждение
1 принят, **1** отклонен

16 депутатских писем и обращений было разослано в различные инстанции

11 приёмов жителей было проведено

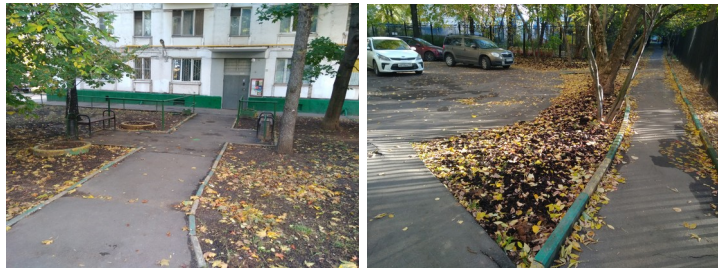
более **30** запросов от жителей было принято (по большинству оказана помощь или консультация)

Основные проблемы

Благоустройство

Московская тенденция комплексного благоустройства — когда вместо ремонта нескольких разбитых дорожек в разных частях района полностью обустривают конкретный двор (в нём появляется новое асфальтовое покрытие, места для парковки, спортивное оборудование, лавочки и детская площадка). Но при этом в Управах нет специалистов-архитекторов, кто мог бы грамотно составить проект благоустройства, в результате чего перечень работ получается довольно однобокий: **асфальт, бордюры, детские площадки**. Остальные объекты во дворе практически не затрагиваются.

Пространство между дворами благоустраивается по остаточному принципу. Вопросы передвижения маломобильных категорий граждан внутри района практически не входят в поле зрения исполнительной власти.



Застройка и реновация

Сие зло в полной мере коснулось нашего района. Компания «Центр-Инвест» застраивает все свободные места 35-ти этажными зданиями, при полном попустительстве Мосгорархитектуры. Публичные слушания по межеванию проводятся, но мнение жителей практически не учитывается, проекты утверждаются практически без изменений.

В результате такой политики, основанной на желании быстрой выгоды, плотность населения в районе **увеличится в 2-3 раза**, что неминуемо приведёт к автомобильному коллапсу и ухудшению качества жизни жителей.

Дальнейшие планы

Информирование для всех

В ближайшей перспективе буду развивать свой сайт, как информационный ресурс и склад полезной информации для жителей, чтобы каждый знал куда обращаться в различных ситуациях.

Вместе с тем, постараюсь добиться максимального задействования информационных стендов у подъездов, чтобы каждый житель был в курсе, что происходит в его дворе, а самое главное — что будет происходить.

Благоустройство через обсуждение

Я считаю, что каждый житель имеет право повлиять на благоустройство своего двора и района.

Где меня найти в интернете

Facebook www.facebook.com/viktor.grekhov
Telegram t.me/deputy_grekhov
Сайт vgrekhov.ru



Безопасность

Соотношение пешеходов к автомобилистам в Москве **составляет порядка 4:1**. Но политика городских властей направлена в основном на расширение дорожной инфраструктуры, и практически не затрагивает пешеходную. Это ощутимо особенно в спальнях районах типа Левобережного.

Вместо того, чтобы снижать скорость автомобилей на районных улицах и проездах, создаются различные препятствия и ограничения для пешеходов, типа заборов или увеличенных интервалов ожидания светофоров, что провоцирует многих нарушать правила и подвергать свою жизнь опасности. Городская среда должна прощать людям ошибки.

Отсутствие общественного диалога

Механизмы принятия решений исполнительной властью во всех областях абсолютно непрозрачны. Диалог с жителями симулируется в виде таких же непрозрачных и ангажированных сервисов как «Активный гражданин», а также различные встречи руководителей органов исполнительной власти с населением.

Качество оповещения жителей о ключевых событиях и решениях минимальное. Возможности жителя повлиять на окружающее его пространство сведены к минимуму, обратная связь с органами исполнительной власти неэффективна.

Необходимо привлекать жителей к проектированию пространства своего двора, ведь кто как не они в первую очередь заинтересованы в улучшении качества своей жизни.

Все пожелания должны быть учтены в проектах, которые разрабатывают специалисты, а не чиновники без профильного образования.

Безопасность пешеходов

Город в первую очередь предназначен для пешеходов, так как даже водители рано или поздно вылазят из своих машин.

В первую очередь надо ориентироваться на удобство передвижения таких категорий жителей, как пожилые люди и родители с маленькими детьми.

Ведь если будет удобно им — значит будет удобно всем остальным людям.

Хочешь погонять — езжай на гоночный трек. Пешеход имеет право быть любым, в том числе невнимательным, медленным, маленьким и даже пьяным. Автомобиль в местах проживания людей должен ездить со скоростью, безопасной для окружающих.

Вовлечение в активности

Вокруг постоянно возникают проекты, направленные на улучшение различных аспектов жизни людей: политические, урбанистические, социальные или благотворительные. В современном мире все самые интересные и полезные дела делаются небольшими сообществами энтузиастов.

Как меня найти в реальной жизни

Позвонить **+7 916 236 23 90**
Написать письмо deputy@vgrekhov.ru
Прием — каждую вторую среду месяца, Флотская 1, каб.105