



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

**ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ**

Юридический адрес: Садовая-Самотечная улица, д. 1, ГСП-4, Москва, 127994
Фактический адрес: 1-й Красногвардейский пр., д.21, стр.1, ГСП-3, Москва, 125993
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.mos.ru/dt/>
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

11 МАР 2020

№ 17-35-2166/20

на № АД-7-76/20 от 20.02.2020

Депутату Совета депутатов
муниципального округа
Левобережный
О.В. Войтовой
levbereg@rambler.ru

Уважаемая Ольга Владимировна!

В Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше обращение, поступившее на имя Мэра Москвы С.С. Собянина, по вопросу строительства второго выхода станции метро «Беломорская».

Строительство линий и объектов Московского метрополитена осуществляется в соответствии с планами, утвержденными Правительством Москвы на основании разработанной и утвержденной проектной документации, прошедшей государственную экспертизу и получившей ее положительное заключение.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 16.06.2011 № 271-ПП «Об установлении ведомственного подчинения ГУП «Московский метрополитен» и внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 05.10.2010 № 899-ПП» развитие ГУП «Московский метрополитен» в части, касающейся вопросов нового строительства объектов метро, находится в ведении Департамента строительства города Москвы.

По информации ГУП «Московский метрополитен», в связи с многочисленным количеством противоречивых обращений граждан о целесообразности строительства станции метро «Беломорская» Правительством Москвы было принято решение об изменении первоначального проекта строительства.

Указанная станция запроектирована и построена с минимальным объемом притоннельных сооружений, необходимым для ее эксплуатации, – одним выходом на четную сторону улицы Беломорская (в районе пересечения с улицей Смольная) и эвакуационным выходом в сторону кинотеатра «Нева», не предназначенным для повседневного использования.

Проектом программы «Развитие Московского метрополитена в период 2011-2023 гг. и на перспективу» строительство дополнительного выхода на станции метро «Беломорская» не предусмотрено.

Накопление пассажиров в вестибюле станции метро «Беломорская» возникает волнообразно и в большей степени связано с прибытием маршрутов наземного городского пассажирского транспорта на расположенные в непосредственной близости остановочные пункты.

Кроме того, в связи с активным переходом на безналичную оплату банковскими картами, которые срабатывают с небольшой задержкой, образуются очереди у турникетов.

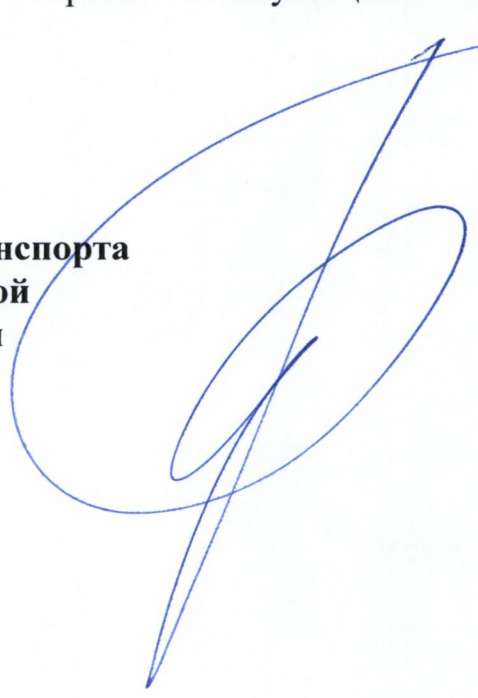
Учитывая данные факторы, может происходить кратковременное скопление пассажиров в вестибюле станции.

В настоящее время ГУП «Московский метрополитен» прорабатываются вопросы по оптимизации организации движения пассажиропотока на станции (в т.ч. уменьшению очередей у турникетных линеек).

Дано поручение ГУП «Московский метрополитен» усилить контроль за пассажиропотоком и организацией пассажирских перевозок, а также бесперебойной работой турникетов на станции.

Благодарим за внимание к вопросам эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры города Москвы.

**С уважением,
Первый заместитель
руководителя Департамента транспорта
и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы**

A large, stylized handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long tail, positioned to the right of the typed name.

Г.Б. Булатов